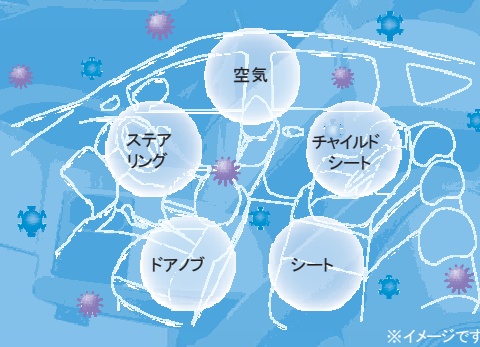


# 車室内に潜むウイルスや菌、ニオイが気になりませんか？

私たちの周りに潜むウイルスや菌ドアノブやシートなどにいつの間にか付着し、呼吸とともに吸い込んでしまうことも。車両用クレベリンなら車室内を浮遊するウイルスや菌を除去し、ニオイも気にならないレベルまで低減します。



※イメージです

## 車両用クレベリンで普段洗えないシートや車室内を除菌・消臭！

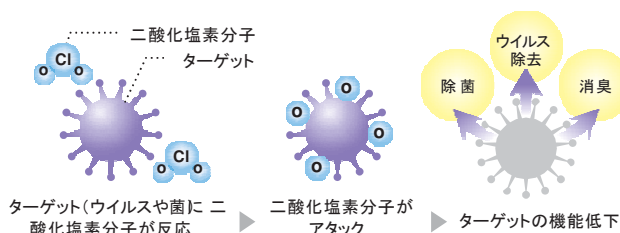
### ClO<sub>2</sub> 車両用クレベリンとは

車室内に専用機器を使用して濃度を最適化したクレベリン成分(二酸化塩素)を発生させ、洗浄が困難なシートや車室内をすみずみ除菌・消臭します。



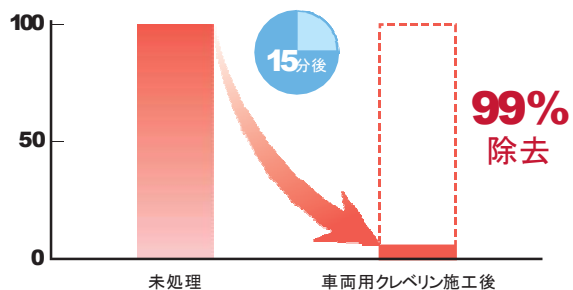
### ClO<sub>2</sub> 作用メカニズム(イメージ)

二酸化塩素分子を含んだガスによりターゲットのタンパク質が酸化することでウイルスや菌臭気成分の性質が変化し機能を低下させます。



## 1回の施工でウイルスや菌を除去！※1 ※2 気になるニオイも低減！※3

### ClO<sub>2</sub> 二酸化塩素ガスによるウイルス除去効果&除菌効果※1※2



#### ※1 <ウイルス除去効果>

- 試験依頼先 大幸薬品株式会社
- 試験方法 ClO<sub>2</sub>ガス濃度 10ppm、15分間、チャンパー内で試験ウイルス液を曝露させてそのウイルス感染価を求めた。
- 試験結果 空気に曝露させた場合のウイルス感染価に対し、ClO<sub>2</sub>ガス曝露後のウイルス感染価は1%以下であった。

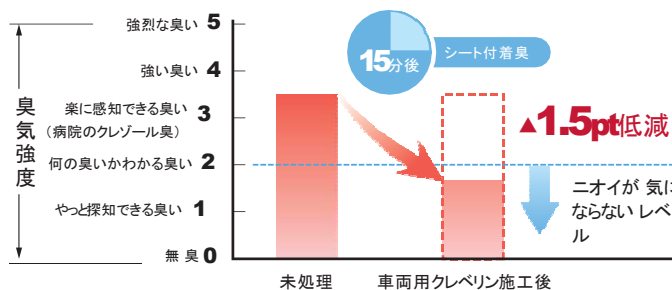
※上記試験は、モデル環境内である1種類のウイルスに対して実証したものです。試験結果は、実使用環境下での同様の結果を補償するものではありません。

#### ※2 <除菌効果>

- 試験依頼先 大幸薬品株式会社
- 試験方法 ClO<sub>2</sub>ガス濃度 1.0ppm、15分間、試験菌液を曝露させて希釈平板法により生菌数を求めた。
- 試験結果 空気に曝露させた場合の生菌数に対し、ClO<sub>2</sub>ガス曝露後の生菌数は1%以下であった。

※上記試験は、モデル環境内である1種類の細菌に対して実証したものです。試験結果は、実使用環境下での同様の結果を補償するものではありません。

### ClO<sub>2</sub> 二酸化塩素ガスによるタバコ臭消臭効果※3

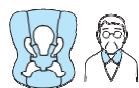


#### ※3 <タバコ臭消臭効果>

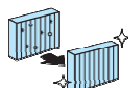
- 試験依頼先 デンソー
- 試験方法 たばこの煙を付着させた5cm角シート布をClO<sub>2</sub> 1.0ppmに安定させたチャンパー内で、15分間ガスに曝露させた。その後、布と空気を3Lの臭い袋に封入して2日間静置し、布から出た臭いを6段階臭気強度表示法にて評価した。
- 試験結果 未処理のシート付着臭に対し、ClO<sub>2</sub>曝露後の付着臭は臭気強度で1.5pt低減されており、臭気強度2以下の臭いが気にならないレベルまで下がっていた。

※上記試験はある条件でのたばこ付着臭脱臭効果を実証したものです。試験結果は、実使用環境下で同様の結果を保証するものではありません。効果の感じ方には個人差があります。

こんなお客さま  
におすすめ



小さなお子さま  
や高齢者が乗車  
されるお客さま



クリーンフィルターの  
点検・交換時期を迎  
えるお客さま



車室内をリ  
フレッシュ  
したいお客さま



車内のニオイ  
が気になるお  
客さま

※本製品は株式会社デンソーと大幸薬品株式会社が共同開発した商品を設定しています。※全てのウイルスや菌を除去できるものではありません。※ご利用環境により、成分の広がりは異なります。※クレベリンの名称は大幸薬品株式会社の登録商標です。※二酸化塩素に関連するアレルギーをお持ちの方は施工をお控えください。